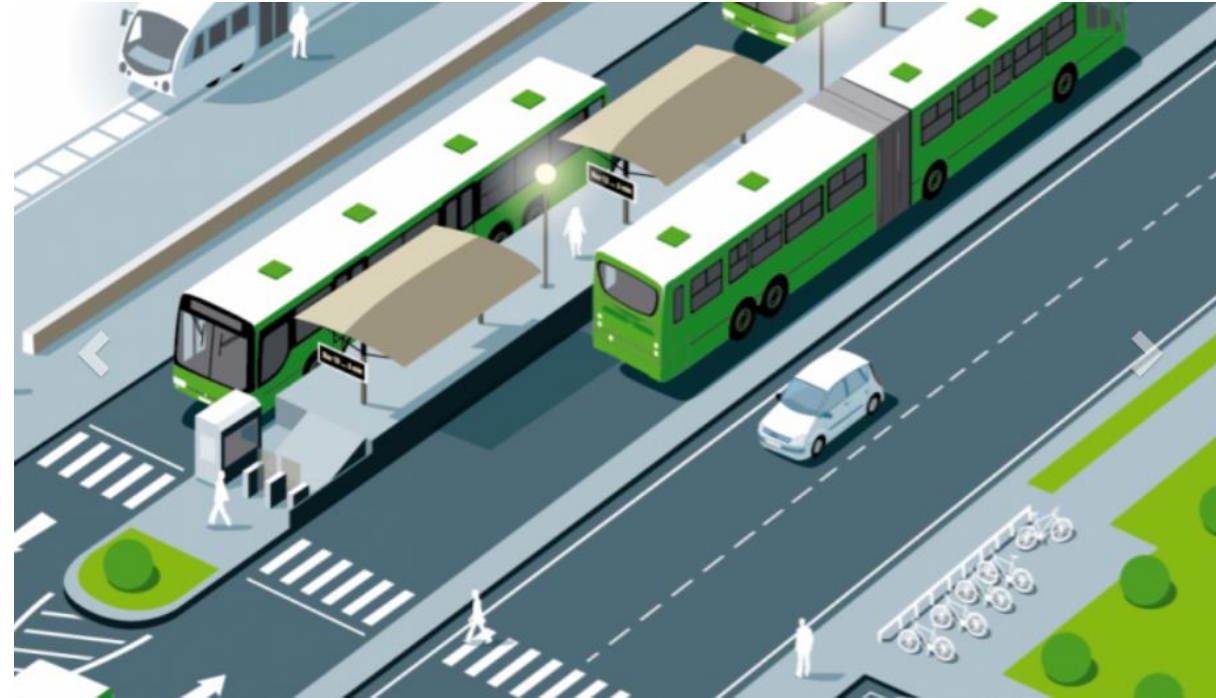


LA TEBaida- QUINDIO

Sistemas de Infraestructura Vial



La movilidad en el ámbito urbano ha cambiado de manera radical. Desde los cambios hacia un flujo calmado en los centros urbanos hasta la irrupción de nuevas formas de movilidad y el cambio en la priorización en el tráfico. La modificación del transporte en las ciudades requiere un cambio en la mentalidad de las personas hacia una **movilidad sostenible**.



<https://www.comunicarseweb.com/noticia/el-wbcsd-lanza-iniciativa-para-transformar-la-movilidad-urbana-hacia-la-sostenibilidad>

Ancho de vía mínimo recomendable

Para cualquier área urbana, los anchos de vía mínimos recomendables, correspondientes a los del Cuadro 1, son:

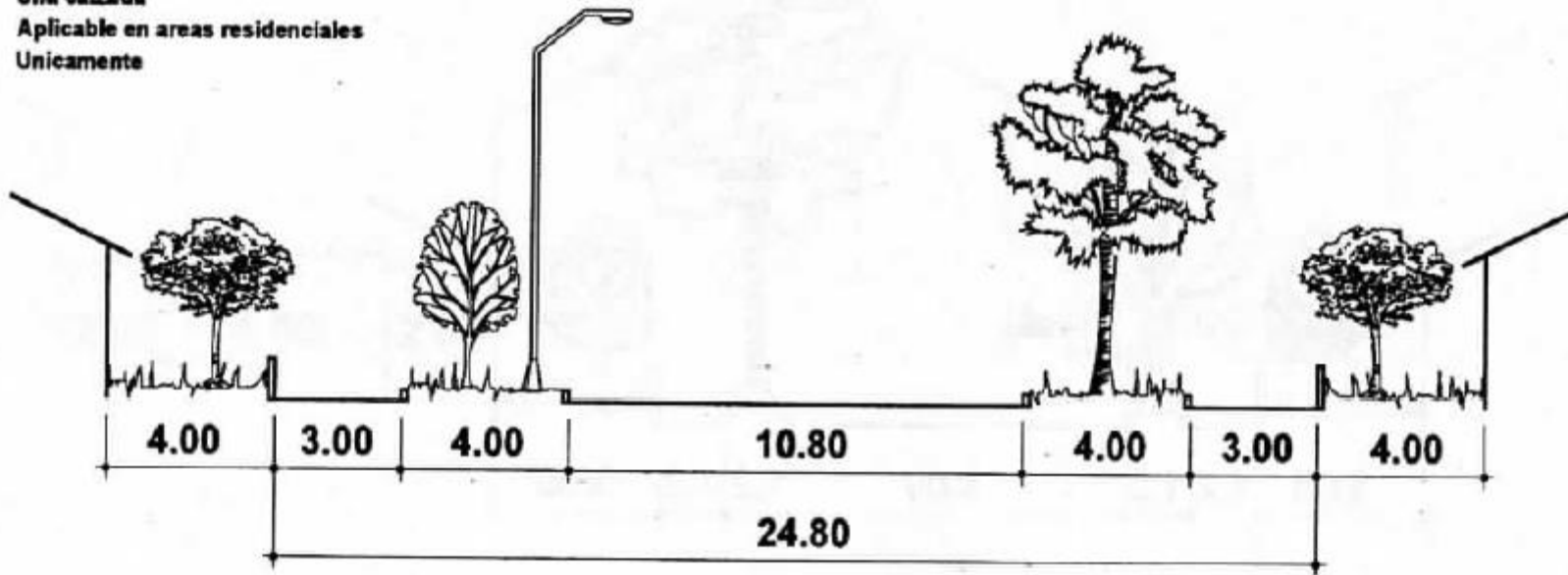
• Vía arteria principal:	VAP-1	47,8 metros
	VAP-2	36,4 metros
	VAP-3	26,4 metros
• Vía arteria secundaria:	VAS-1	28,4 metros
	VAS-2	24,8 metros
• Vía colectora:	VC	15,2 metros
• Vía local:	VL-1	12,6 metros
	VL-2	10,8 metros
• Vía marginal paisajística:	VMP	19,6 metros
• Vía semipeatonal:	VSP	11,4 metros
• Vía peatonal:	VP-1	5,6 metros
	VP-2	1,8 metros
	VP-3	10,0 metros
• Ciclovía:	C	8,4 metros

Fuent: Arboleda, Germán. VIAS URBANAS.

VIA ARTERIA SECUNDARIA – VAS -DE UNA CALZADA

VAS - 2

Una calzada
Aplicable en áreas residenciales
Únicamente

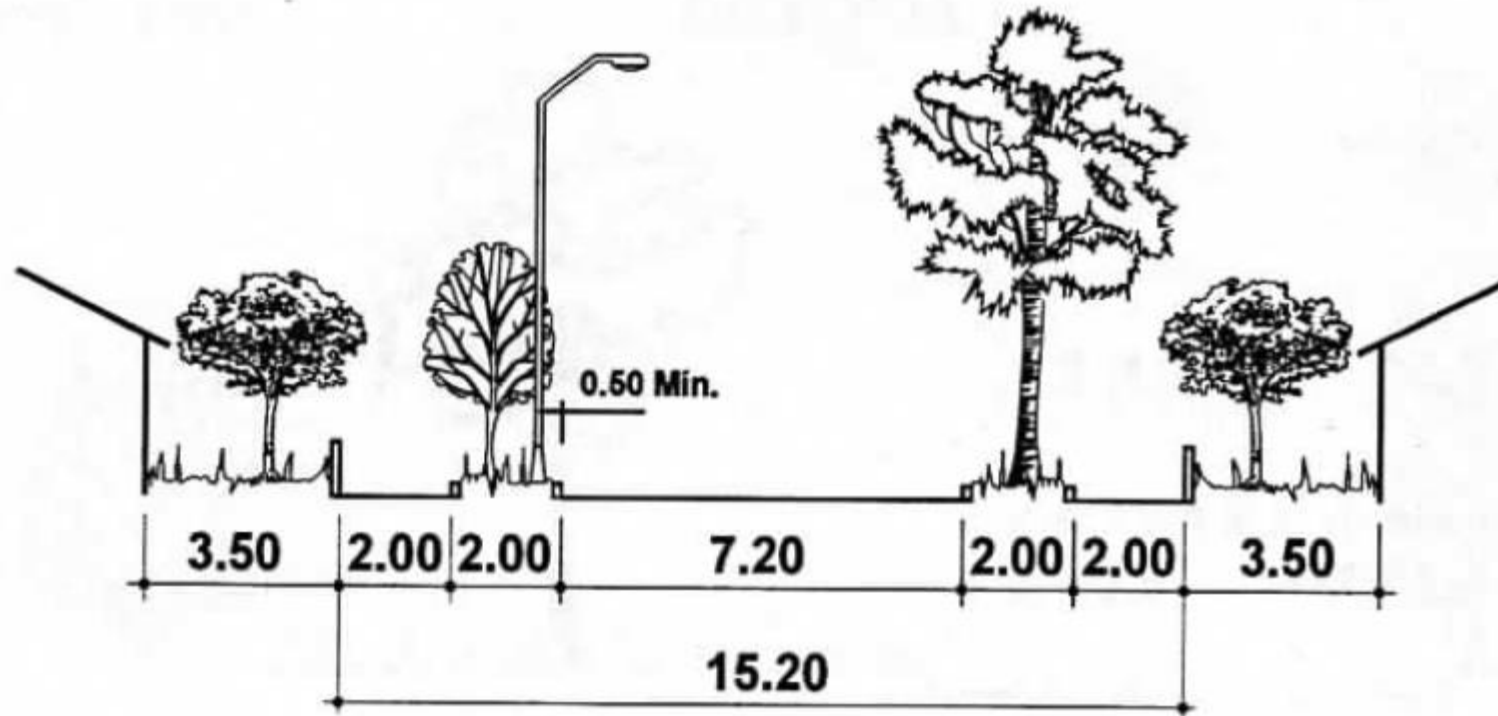


Fuent: Arboleda, Germán. VIAS URBANAS.

VIA COLECTORA - VC DE UNA CALZADA

VC

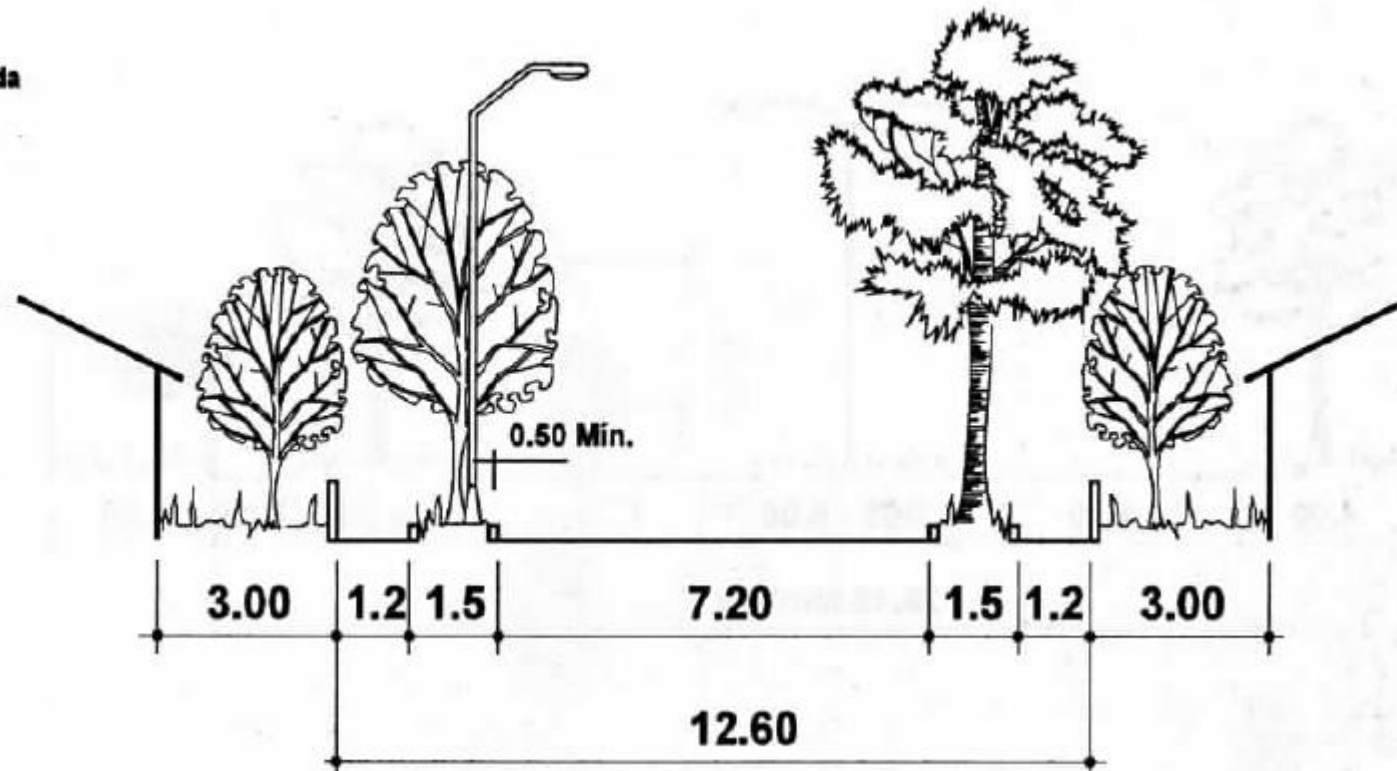
Una calzada



Fuent: Arboleda, Germán. VIAS URBANAS.

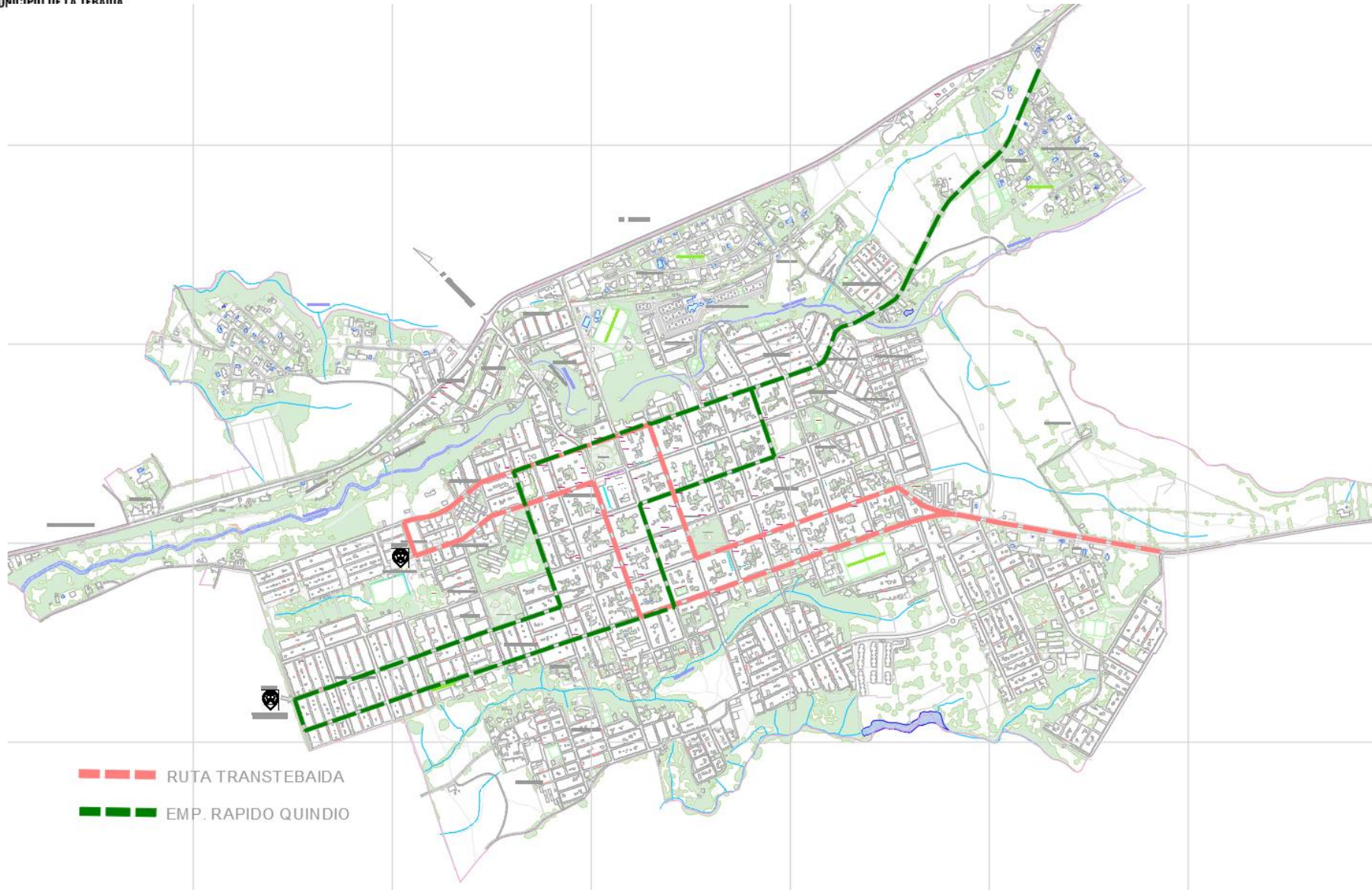
VIA LOCAL – VL

VL - 1
Una calzada



Fuent: Arboleda, Germán. VIAS URBANAS.

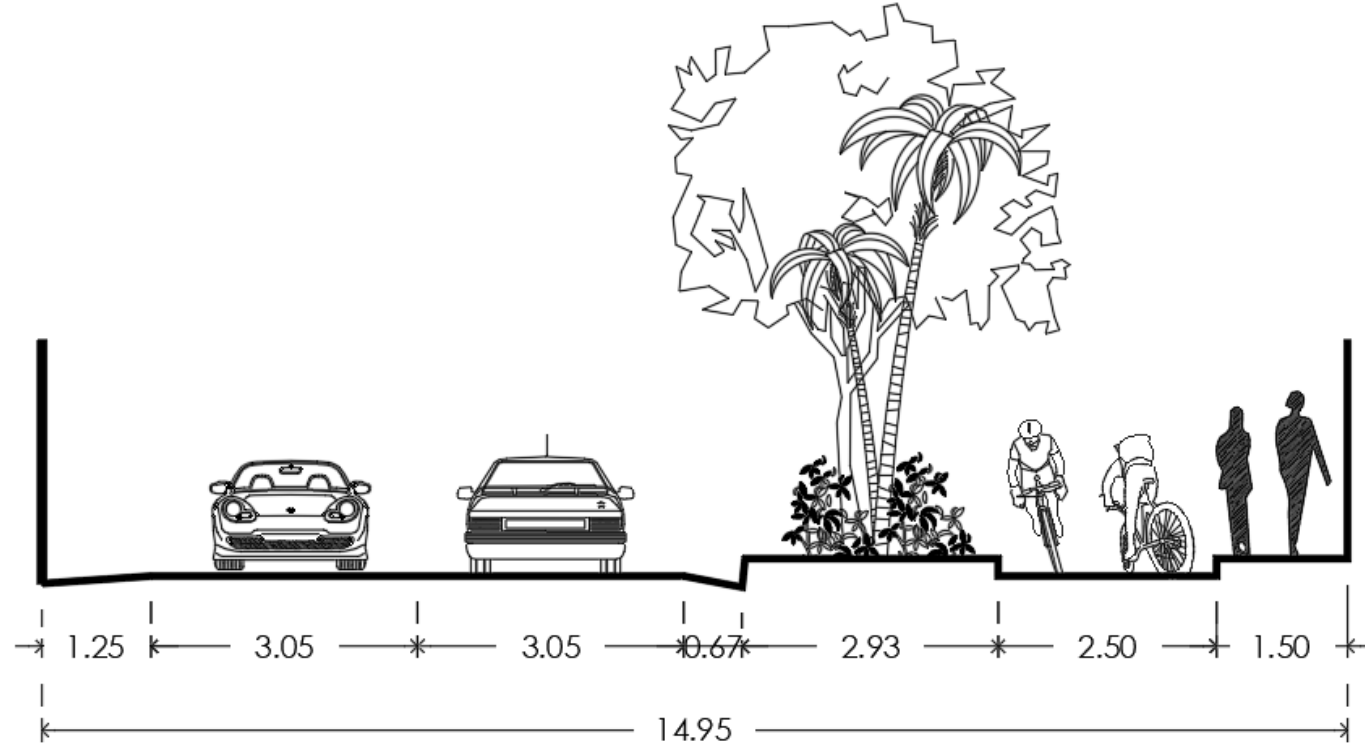
RUTAS DE TRANSPORTE INTERMUNICIPAL



--- RUTA TRANSTEBADA

--- EMP. RAPIDO QUINDIO

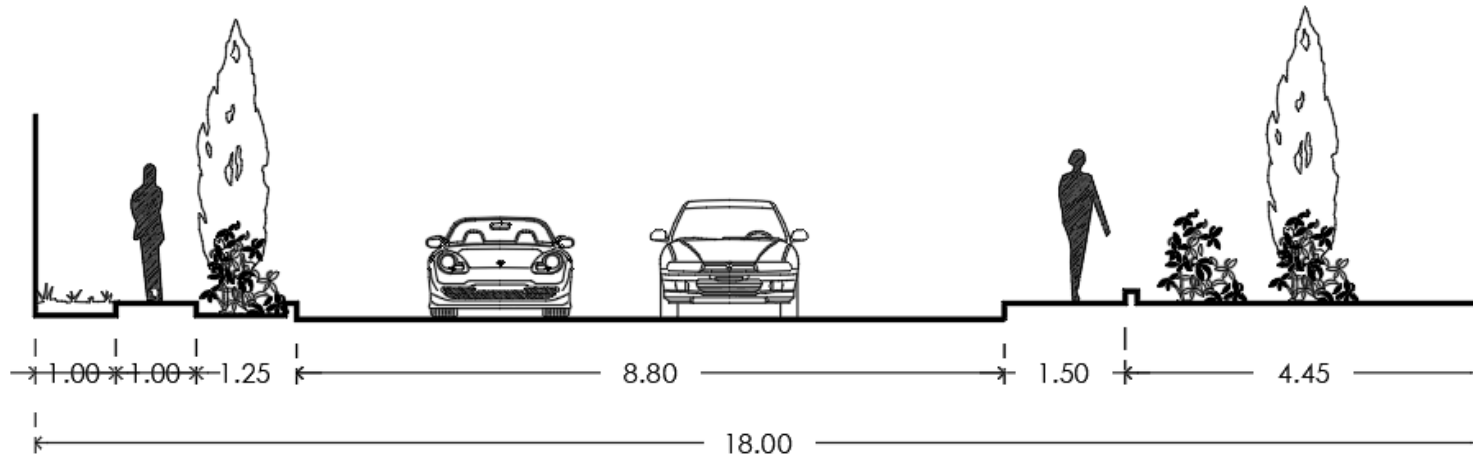
SECCIONES VIALES ACTUALES



SECCION VIAL VIA AL AEROPUERTO "EL EDEN"



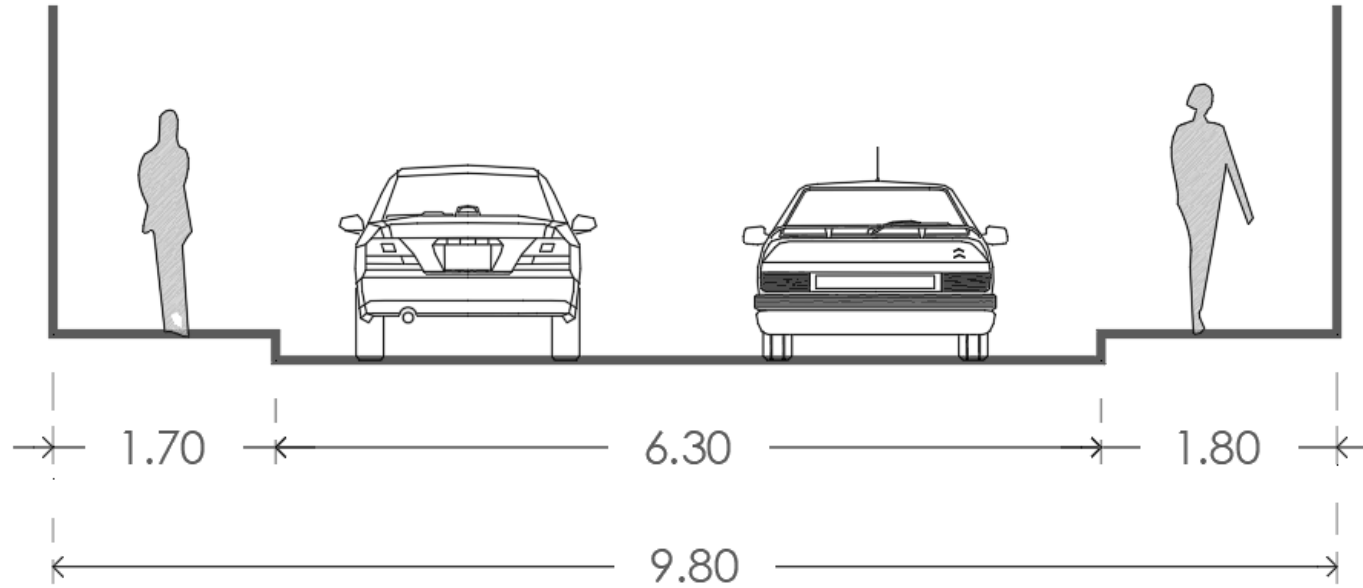
SECCIONES VIALES ACTUALES



SECCION VIAL CALLE 4 (CRAS. 9 y 10)

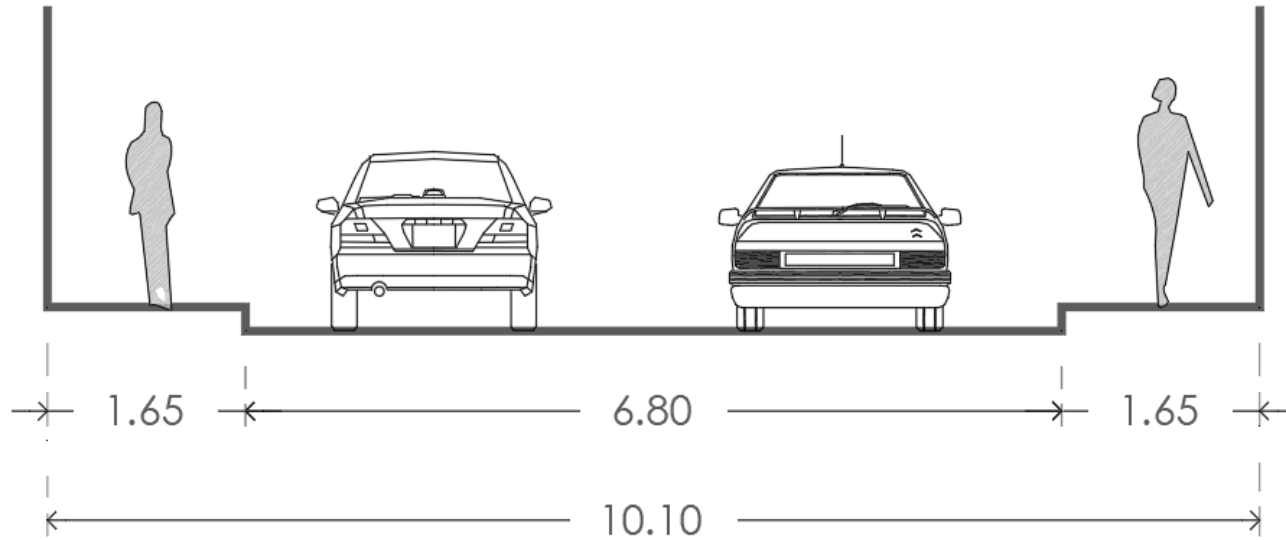


SECCIONES VIALES ACTUALES



SECCIÓN VIAL CARRERA 9 (CLL. 5 y 6)

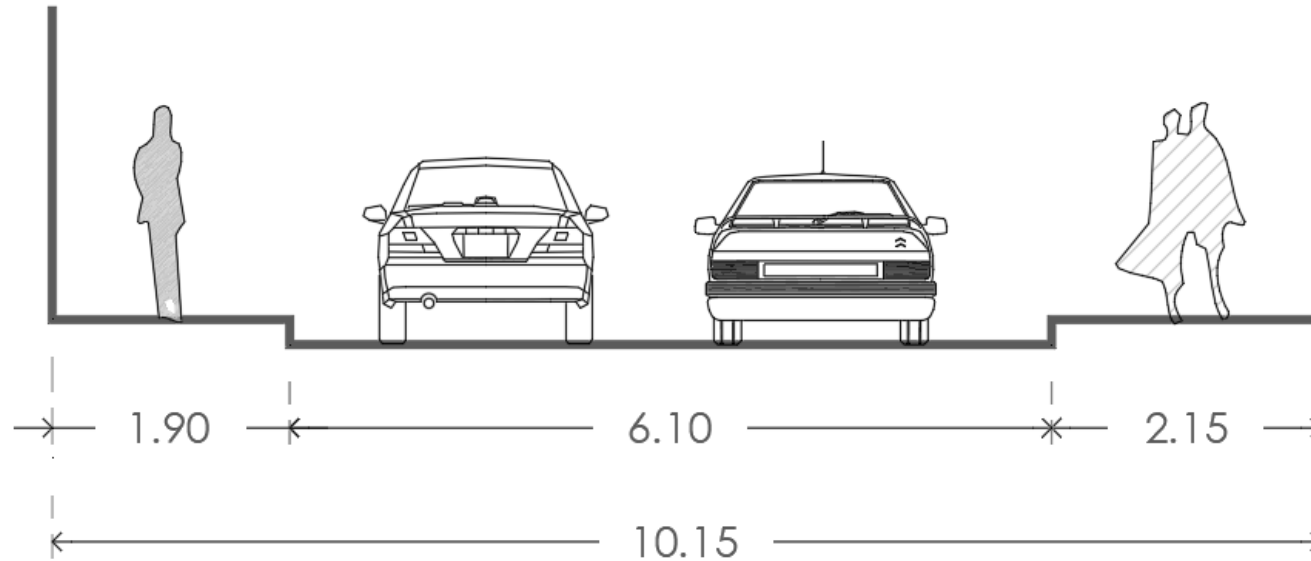
SECCIONES VIALES ACTUALES



SECCIÓN VIAL CALLE 11 (CRA. 7 y 8)



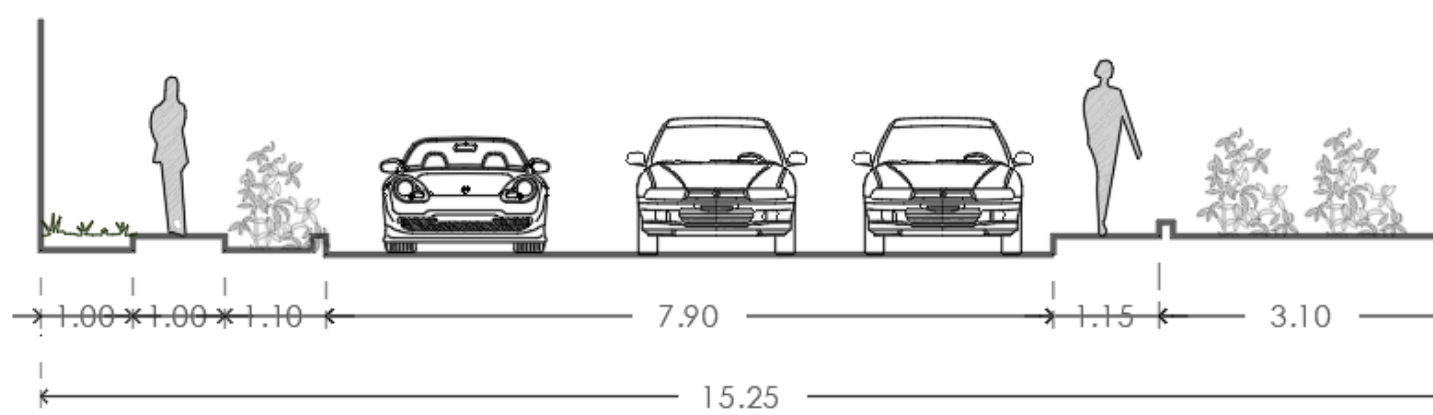
SECCIONES VIALES ACTUALES



SECCIÓN VIAL CARRERA 5a CALLE 11



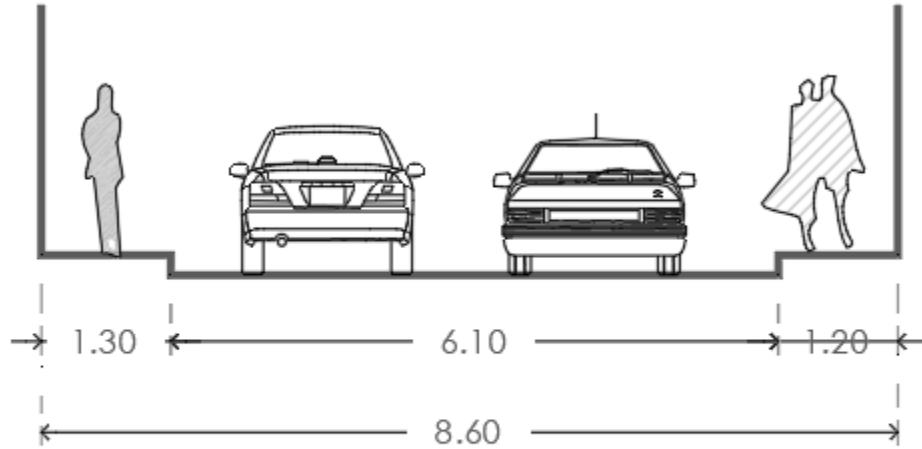
SECCIONES VIALES ACTUALES



SECCION VIAL CALLE 12 (SALIDA A PANAMERICANA)



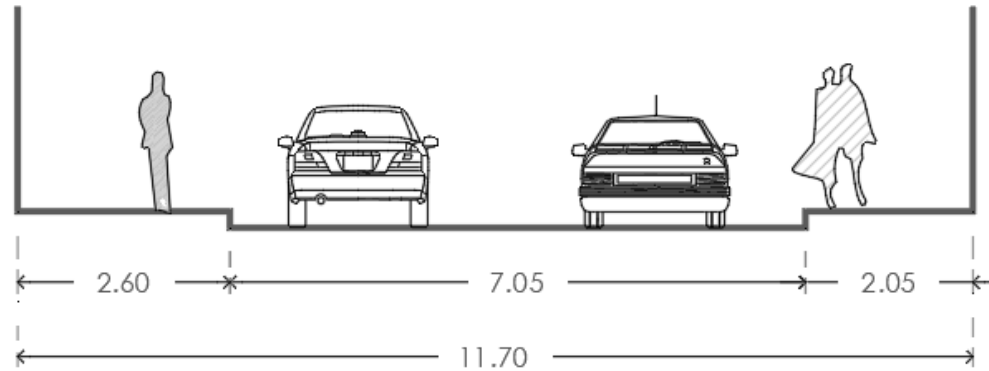
SECCIONES VIALES ACTUALES



SECCIÓN VIAL CARRERA 2 - CALLES 12 - 13



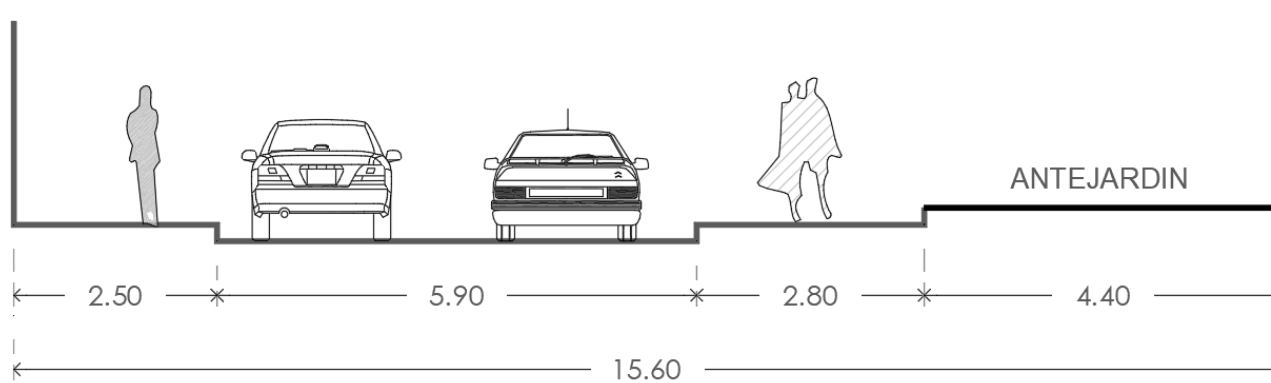
SECCIONES VIALES ACTUALES



SECCIÓN VIAL CALLE 13 (ACCESO DESDE VÍA PANAMERICANA)



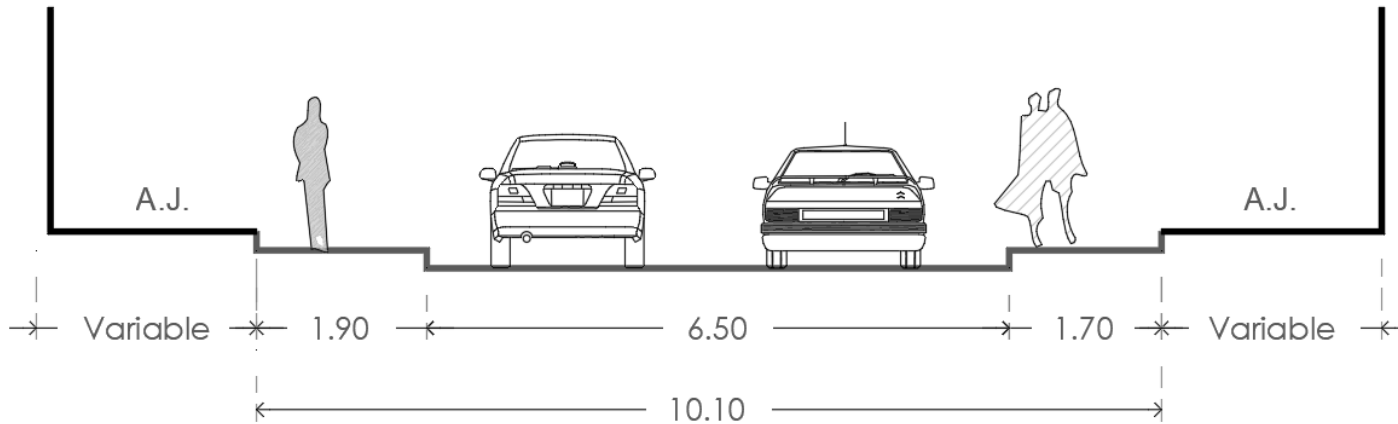
SECCIONES VIALES ACTUALES



SECCIÓN VIAL CALLE 15



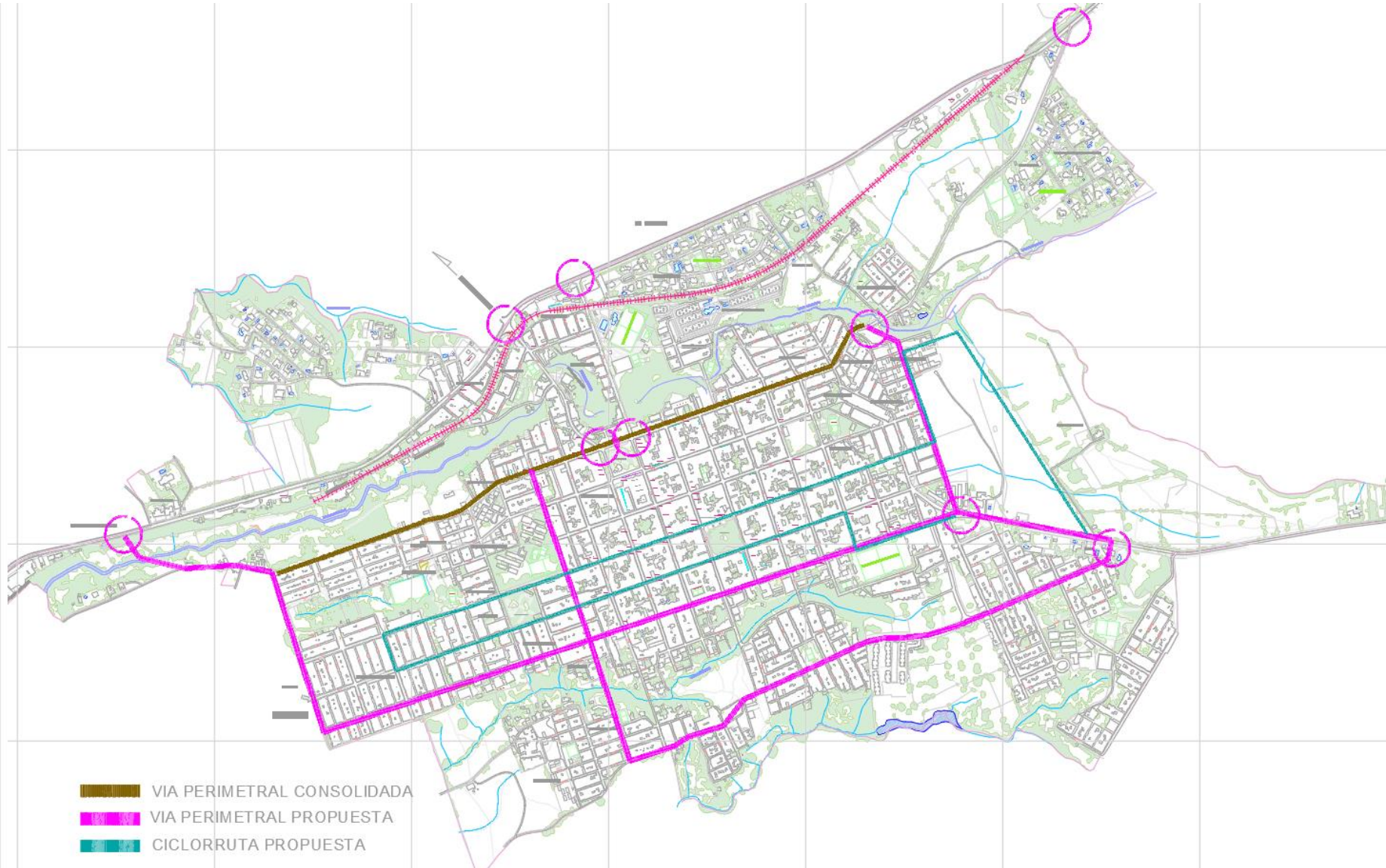
SECCIONES VIALES ACTUALES



SECCIÓN VIAL CARRERA 10



RED VIAL PRIMARIA PROPUESTA



ACTIVACIÓN DE LA VÍA FÉRREA



Objetivo de la infraestructura vial: La conectividad con los centros de producción.